Администрация Анастасьевского

СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 декабря 2016г.

с. Анастасьевка № 160

Об утверждении программы

комплексного развития систем

транспортной инфраструктуры

Анастасьевского сельского поселения

Шегарского района Томской

области на период 2017 - 2027 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», администрация Анастасьевского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Анастасьевского сельского поселения Шегарского района Томской области на период 2017 - 2027 годы согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, подлежит официальному опубликованию и размещению на сайте администрации Анастасьевского сельского поселения.

Глава Анастасьевского

сельского поселения Д.Н.Анисимов

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Введение |
| Раздел 1 |  | Паспорт программы |
| Раздел 2 |  | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Анастасьевского сельского поселения. |
|  | 2.1. | Социально — экономическое состояние Анастасьевского сельского поселения. |
|  | 2.2. | Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.  |
|  | 2.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 2.4. | Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.  |
|  | 2.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковочными местами.  |
|  | 2.6. | 2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.  |
|  | 2.7. | Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.  |
|  | 2.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств.  |
|  | 2.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения. |
|  | 2.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. |
|  |  |  |
|  | 2.11. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения. |
| Раздел 3 |  | Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения. |
|  | 3.1. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения. |
|  | 3.2. | Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.  |
|  | 3.3. | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 3.4. | Прогноз развития дорожной сети поселения. |
|  |  |  |
|  | 3.5. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения.  |
|  | 3.6. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. |
| Раздел 4 |  | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта. |
| Раздел 5 |  | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. |
|  | 5.1. | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры не предусмотренные программой. |
|  | 5.2. | Мероприятия по развитию сети дорог поселения. |
| Раздел 6 |  | Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения. |

Приложение к постановлению

От 26 декабря 2016г.№ 160

Утверждено

Глава Администрации Анастасьевского сельского поселения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Д.Н. Анисимов

**программа**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Анастасьевского сельского поселения »**

 Паспорт

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Анастасьевского сельского поселения на 2017-2027г.»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы |  Программа «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Анастасьевского сельского поселения на 2017-2027годы » (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 29.12.2014 №456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06 октября 2003года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Анастасьевского сельского поселения, Генеральный план Анастасьевского сельского поселения Шегарского района Томской области.  |
| Разработчик программы |  Администрация Анастасьевского сельского поселения Шегарского района Томской области, адрес: 636149 Томская обл., Шегарский район, с. Анастасьевка, пер. Школьный,дом2. |
| Исполнители программы | Администрация Анастасьевского сельского поселения Шегарского района Томской области. адрес: 636149 Томская обл.,Шегарский район, с. Анастасьевка, пер. Школьный,дом2. |
| Целевые показатели | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте( реконструкции);- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием,- обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;- повышение безопасности дорожного движения |
| Цель программы |  Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Анастасьевского сельского поселения |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации программы | 2017-2027 г. |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования: - средства местного бюджета.2017г.— 5085,312 тыс. руб.Средства местного бюджета на 2017-2027 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.  |
|  Ожидаемые результаты реализации программы  |  -повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ АНАСТАСЬЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**2.1. Социально- экономическое состояние Анастасьевского сельского поселения.**

 Муниципальное образование « Анастасьевское сельское поселение» находится в западной части Шегарского района, Анастасьевское сельское поселение образовано в 2006 году. Административный центр Анастасьевского сельского поселения – с. Анастасьевка расположена в 50 км. от административного центра Шегарского района –с. Мельниково и 110 км. от административного центра Томской области – г.Томска. В состав Анастасьевского сельского поселения входят восемь населенных пункта, с общей численностью населения – 3028 человек и количеством дворов – 873 шт. в том числе

с. Анастасьевка – 198 домовладений;

д. Татьяновка – 73 домовладения;

д. Николаевка – 24 домовладения;

с. Вороновка – 242 домовладения;

с.Маркелово – 234 домовладения;

д.Тызырачево - 14 домовладений;

с.Гынгазово - 73 домовладения;

д.Кузнецово – 15 домовладений;

Характеристика населенных пунктов Анастасьевского сельского поселения представлена в таблице :

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенных пунктов. | Численность населения населенного пункта, чел. | Расстояние от населенного пункта до центра поселения, км. | Расстояние от населенного пункта до районного центра, км. |
| 1 | с.Анастасьевка | 603 |  - | 50 |
| 2 | с. Вороновка | 1269 | 12 | 62 |
| 3 | с. Гынгазово | 227 | 20 | 70 |
| 4 | д.Кузнецово | 31 | 25 | 75 |
| 5 | с. Маркелово | 616 | 10 | 60 |
| 6 | д. Николаевка | 38 | 20 | 70 |
| 7 | д. Татьяновка | 217 | 10 | 60 |
| 8 | д.Тызырачево | 27 | 5 | 55 |
|  | Всего: | 3027 |  |  |

 Застройка поселения представлена различными по этажности домовладениями, имеются многоквартирные дома, здания производственного, социального назначения, торговой сферы и другие.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Анастасьевского сельского поселения характеризуется следующими показателями:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование показателя |  факт |
| 2014г. | 2015г. | 2016г. |
| Численность населения поселения, человек | 3005 | 3027 | 3028 |

Общая площадь земель муниципального образования 126974 га, в том числе земель сельхозугодий – 49530,2 га, площадь земель населенных пунктов – 911,8 га. Общая протяженность дорог местного значения – 43403м.

 Стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения, являющееся главной целью развития Анастасьевского сельского поселения, в значительной степени определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, культуры и торговли . Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения населенных пунктов образует социальную инфраструктуру. Трудоспособное население имеет сферы приложения труда, в экономике поселения, используя преимущество близкого расположения и благоприятной транспортной доступности, для осуществления трудовой деятельности.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно – экономические связи Анастасьевского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют 2 пассажирских автотранспортных маршрута. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на общественный транспорт, личный транспорт, транспорт предприятий и организаций, а так же пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности;

-узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфракструктуры по видам транспорта.**

 Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4.Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

 Дорожно – транспортная сеть поселения состоит в основном из дорог IV, V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Несколько дорог общего пользования местного значения имеют асфальтовое покрытие, а остальные песчано-гравийное и грунтовое. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительство новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с грунтовым покрытием, в 2016году был проведен ремонт автодороги с.Вороновка и частичный ремонт в с. Анастасьевка. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта. Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и регионального значения, к межмуниципальному значению относится автодорога «Маркелово-Бабарыкино»,к региональному «Каргала-Бакчар», дорога местного значения к д. Николаевка.

Каркас транспортной сети поселения формируется дорогами:

 Местного значения 43403м. Таблица №1;

|  |
| --- |
| **Перечень , протяжённость тип покрытия и категория автомобильных дорог общего пользования местного значения Анастасьевского сельского поселения** |
|
|
|
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Протяженность (м) | Тип покрытия |  Категория дорог |
|
| ***с. АНАСТАСЬЕВКА*** |  |  |
| 1 | сооружение-автодорога ул. Советская | 2401 | Асф/бетон,гравийное,грунтовое | IV |
| 2 | ул. Новая | 435 |  гравийное | IV |
| 3 | ул. Зелёная | 685 | Гравийное,грунтовое | IV |
| 4 | пер. Школьный | 1223 | грунтовое | IV |
| 5 | пер. Почтовый | 533 | Асф/бетон | IV |
| 6 | ул. Молодёжная | 570 | Гравийное,грунтовое | IV |
| 7 | ул. Мира | 891 | п/бетон,асф/бетон | V |
| 8 | ул. Пионерская  | 654 | п/бетон,асф/бетон | V |
| 9 | ул. Садовая | 251 | п/бетон | IV |
| 10 | ул. Кирова | 246 | гравийное | IV |
| 11 | ул. Лесная | 162 | гравийное | IV |
| 12 | сооружение-техническая дорога № 1 (от дома № 3 по ул. Лесной, до водонапорной башни) | 180 | гравийное |  |
| 13 | сооружение-техническая дорога № 2 (от перекрёстка ул. Мира и пер Почтового до кладбища) | 732 | гравийное | IV |
| **ИТОГО:** | **8963** |  |  |
| ***с. МАРКЕЛОВО*** |  |  |
| 14 | ул. Рабочая | 886 | Плит/бетон,а/б., | IV |
| 15 | ул. Пионерская | 561 | а/бетон | IV |
| 16 | ул. Советская | 906 | а/б.,гравийное | IV |
| 17 | ул. Береговая | 2174 | а/бетон,гравийное,грунтовое | IV |
| 18 | ул. Гагарина | 890 | гравий | IV |
| 19 | ул. Молодёжная | 975 | грунтовое | IV |
| 20 | пер. Школьный | 396 | а/б,гравий | IV |
| 21 | пер. Советский | 247 | гравий | V |
| 22 | ул. Первомайская | 544 | Гравий,грунтовая | V |
| 23 | сооружение-техническая дорога №1(от дома по ул. Гагарина, 3 до дома по ул. Советской, 20  | 175 | грунтовая | IV |
| 24 | сооружение-техническая дорога № 2(от дома по ул. Пионерской, 1 до дома по ул. Рабочей, 34)  | 155 | а/бетон | IV |
| 25 | сооружение-техническая дорога № 3(от дома № 28 по ул. Береговой до кладбища)  | 87 | грунтовая | V |
| 26 | сооружение-техническая дорога № 4 (от водонапорной башни по ул. Рабочей до склада администрации)  | 172 | грунтовая | V |
| **ИТОГО:** | **8168** |  |  |
| ***с. ВОРОНОВКА*** |  |  |
| 27 | ул. Новая | 224 | грунтовая | IV |
| 28 | ул. Вороновская | 1052 | Гравийная,грунтовая | IV |
| 29 | сооружение-техническая дорога № 1 (от ул. Вороновской до кладбища)  | 293 | грунтовая | IV |
| 30 | сооружение-техническая дорога № 2 (от трассы Томск-Бакчар до перекрёстка улиц Вороновской и Трактовой)  | 627 | гравийная | IV |
| 31 | ул. Трактовая | 338 | гравийная | IV |
| 32 | ул. Обруб | 186 | грунтовая | IV |
| 33 | ул. Заречная | 768 | грунтовая | IV |
| 34 | ул. Болотная | 515 | Гравийная,грунтовая | IV |
| 35 | сооружение-техническая дорога № 3 (от моста до ул. Заречной)  | 81 | гравийная | IV |
| 36 | ул. Молодежная | 375 | гравийная | IV |
| 37 | сооружение-техническая дорога № 4 (от трассы Томск-Бакчар до ул. Молодёжной)  | 167 | грунтовая | IV |
| 38 | ул. Гагарина | 889 | гравийная | IV |
| 39 | ул. Пролетарская | 395 | Гравийная, грунтовая | IV |
| 40 | ул. Кривая | 429 | гравийная | IV |
| 41 | ул. Кооперативная | 342 | гравийная | IV |
| 42 | ул. Крылова | 575 | гравийная | IV |
| 43 | ул. Набережная | 433 | гравийная | IV |
| 44 | ул. Полевая | 393 | Гравийная,грунтовая | IV |
| 45 | ул. Зелёная | 298 | Гравийная, грунтовая | IV |
| 46 | ул. Корчагина | 501 | грунтовая | IV |
| 47 | сооружение-техническая дорога № 5 (от трассы Томск-Бакчар до перекрёстка ул. Полевая и Гагарина)  | 556 | гравийная | IV |
| 48 | сооружение-техническая дорога № 6 (от перекрёстка ул. Набережной и ул. Гагарина до дамбы)  | 148 | гравийная | IV |
| **ИТОГО:** | **9585** |  |  |
| ***с. ГЫНГАЗОВО*** |  |  |
| 49 | ул. Центральная | 1150 | а/бетон | IV |
| 50 | ул. Школьная | 731 | гравий | IV |
| 51 | ул. Дальняя | 372 | гравий | IV |
| 52 | ул. Набережная | 222 | гравий | IV |
| 53 | сооружение-техническая дорога № 1 от дома № 53 по ул. Центральной до кладбища | 541 | грунтовая | V |
| 54 | сооружение-техническая дорога № 2 (от здания бывшей конторы дом № 10 по ул. Набережной до моста через реку Шегарка) | 357 | грунтовая | IV |
| 55 | сооружение-техническая дорога № 3 (от дома № 20 по ул. Центральной до водонапорной башни) | 321 | грунтовая |  |
| 56 | сооружение-техническая дорога № 4 (от дома № 33 по ул. Школьной до площадки хранения ТБО) | 260 | грунтовая | IV |
| **ИТОГО:** | **3954** |  |  |
| ***д. ТАТЬЯНОВКА*** |  |  |
| 57 | ул. Центральная | 2766 | а/б,гравий,грунт | IV |
| 58 | ул. Зелёная | 934 | а/б,гравий,грунт | IV |
| 59 | сооружение-техническая дорога № 1 (от перекрёстка дороги: трасса Бакчар-Николаевка и ул. Зелёной до площадки хранения ТБО) | 382 | гравий,грунт | IV |
| 60 | сооружение-техническая дорога № 2 (от дома № 81 по ул. Центральной до кладбища)  | 114 | грунт | IV |
| 61 | сооружение-техническая дорога № 3 (от дома № 25 по ул. Зелёной до дороги по ул. Центральной)  | 141 | грунт | IV |
| **ИТОГО:** | **4337** |  |  |
| ***д. ТЫЗЫРАЧЕВО*** |  |  |
| 62 | ул. Кедровая  | 1447 | а/б,грунтовая | IV |
| 63 | ул. Мост  | 146 | грунтовая | IV |
| 64 | пер. Кедровый | 683 | грунтовая | IV |
| 65 | сооружение-техническая дорога № 1 (от дома № 22 по ул. Кедровой до кладбища)  | 62 | грунтовая | IV |
| 66 | сооружение-техническая дорога № 2 (от дома № 21 по ул. Кедровой до площадки хранения ТБО)  | 186 | грунтовая | IV |
| **ИТОГО:** | **2524** |  |  |
| ***д. НИКОЛАЕВКА*** |  |  |
| 67 | ул. Главная | 2383 | Гравийная,грунтовая | IV |
| 68 | ул. Дачная | 731 | Гравийная,грунтовая | IV |
| 69 | сооружение-техническая дорога № 1(от остановки до ул. Дачной)  | 1105 | Гравийная,грунтовая | IV |
| 70 | сооружение-техническая дорога № 2 (от остановки до ул. Главной) | 424 | гравийная | IV |
| **ИТОГО:** | **4643** |  |  |
| ***д. КУЗНЕЦОВО*** |  |  |
| 71 | ул. Новая | 782 | гравийная | IV |
| 72 | Техническая дорога № 1 от дома № 13 по ул. Новой до кладбища | 447 | Гравийная,грунтовая |  |
| **ИТОГО:** | **1229** |  |  |
| ***ВСЕГО ПО ПОСЕЛЕНИЮ:*** | ***43403*** |  |  |

 **2.5.Анализ состава парка транспортных средств сельского поселения, обеспеченность парковочными местами.**

 Автомобильный парк сельского поселения состоит из автомобилей: ГАЗ-3102 (легковой) - 1ед, ГАЗ 32213 ( специальное пассажирское ) – 1ед., ЗИЛ – 5301(автоцистерна) – 1ед. За период 2013-2015годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий организаций.

**2.6.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется общественным транспортом, а также с использованием личного транспорта и в пешем порядке. Пассажирские перевозки общественным транспортом составляют примерно 160 человек в месяц. Информация об объемах пассажирских перевозок с использованием личного транспорта и необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения .**

 Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены , специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены.Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

 Транспортные средства организаций осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения передвигается по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ.

**2.9.Анализ уровня безопасности дорожного движения**.

 Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом ( выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения «Каргала-Бакчар».

На территории Анастасьевского сельского поселения железнодорожных магистралей нет. Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно- транспортные происшествия. Основная часть происшествий просходит из-за нарушения правил дорожного движения водителями, а именно « не соответствие скорости конкретным условиям» и «нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а так же недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Анастасьевского сельского поселения, утвержден решением совета МО « Анастасьевского сельского поселения» Шегарского района Томской области от 26.12.2013г. № 49;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

 В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Анастасьевского сельского поселения расположено 8 населенных пункта, в которых проживает - 3028 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 1750 человек, дети до 18-летнего возраста – 476 человек, старше трудоспособного возраста – 745 человека.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Население Анастасьевского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов с каждым годом увеличиваются в среднем на 1,03% к прошлому году.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение,), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**3.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

 **5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

 ПЕРЕЧЕНЬ

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной** инфраструктуры на территории Анастасьевского сельского поселения на 2016 – 2026 годы

|  |
| --- |
|   |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Протяженность (м) |  Вид ремонт ных работ |  Срок исполн. | Финансирование (при наличии средств)Тыс.руб. |
|
| с. АНАСТАСЬЕВКА |  |  |  |
| 1 | сооружение-автодорога ул. Советская | 2401 | Асфальто/ямочный  | 2019г. | 3601,500 |
| 2 | ул. Новая | 435 | Асф/бет  | 2019г. | 652,5 |
| 3 | пер. Почтовый | 533 | Асф/ ямочный. | 2017г. | 799,5 |
| 4 |  ул .Пионерская |  654 | Покрытие щебнем  | 2019г. | 981,0 |
| 5 |  сооружение-техническая дорога № 1 (от дома № 3 по ул. Лесной, до водонапорной башни) | 891 |  Отсыпка щебнем  | 2019г. | 1336,5 |
|  **ИТОГО: 4914** |  **7371,0** |
| ***с. МАРКЕЛОВО*** |  |
| 1 | ул. Пионерская | 561 |  асфальт | 2018г. | 841,5 |
| 2 | ул. Советская от дома№6, до пер.Школьный ,пер.Школьный от ул.Советской до дома№3 | 464 |  асфальтирование | 2017г. | 3900,0 |
|  3 | ул. Береговая | 2174 |  Частичная отсыпка щебнем | 2020г. | 3261,0 |
| 4 | ул. Гагарина | 890 |  Частичная отсыпка щебнем | 2020г. | 1335,0 |
| 5 |  ул. Молодежная | 250 |  Частичная отсыпка щебнем | 2027г. | 375,0 |
| 6 | пер. Советский | 247 | Частичная отсыпка щебнем | 2020г. | 370,5 |
| 7 | ул. Первомайская | 544 |  Частичная отсыпка щебнем | 2020г. | 816,0 |
| 8 | сооружение-техническая дорога № 4 (от водонапорной башни по ул. Рабочей до склада администрации)  | 172 |  Частичная отсыпка щебнем | 2020г. | 258,0 |
| **ИТОГО:** | **5302** |  |  | **11157,0** |
| ***с. ВОРОНОВКА*** |  |  |  |
| 1 | ул. Новая | 224 |  Частичная отсыпка щебнем | 2021 | 336,0 |
| 2 | ул. Вороновская | 1052 |  отсыпка щебнем | 2021 | 1578,0 |
| 3 | сооружение-техническая дорога № 1 (от ул. Вороновской до кладбища)  | 293 |  Частичная отсыпка щебнем | 2021 | 439,5 |
| 4 | сооружение-техническая дорога № 2 (от трассы Томск-Бакчар до перекрёстка улиц Вороновской и Трактовой)  | 627 |  асфальт  | 2017г. | 18000,0 |
| 5 | ул. Обруб | 186 |  отсыпка щебнем  | 2027г. | 279,0 |
| 6 | ул. Заречная | 768 |  отсыпка щебнем | 2023г. | 1152,0 |
| 7 | ул. Болотная | 515 |  отсыпка щебнем | 2023г. | 772,5 |
| 8 | сооружение-техническая дорога № 3 (от моста до ул. Заречной)  | 81 |  отсыпка щебнем  | 2027г. | 121,5 |
| 9 | ул. Молодежная | 375 |  отсыпка щебнем | 2025г. | 562,5 |
| 10 | сооружение-техническая дорога № 4 (от трассы Томск-Бакчар до ул. Молодёжной)  | 167 |  отсыпка щебнем | 2025г. | 250,5 |
| 11 | ул. Пролетарская | 395 |  отсыпка щебнем  | 2025г. | 592,5 |
|  12 | ул. Кривая | 429 |  отсыпка щебнем  | 2025г. | 643,5 |
| 13 | ул. Крылова | 575 |  отсыпка щебнем | 2023г. | 862,5 |
| 14 | ул. Полевая | 393 |  отсыпка щебнем | 2023г. | 589,5 |
| 15 | ул. Зелёная | 298 |  отсыпка щебнем | 2023г. | 447,0 |
| 16 | ул. Корчагина | 501 |  отсыпка щебнем | 2026г. | 751,5 |
| 17 | сооружение-техническая дорога № 5 (от трассы Томск-Бакчар до перекрёстка ул. Полевая и Гагарина)  | 556 |  отсыпка щебнем | 2026г. | 834,0 |
| 18 | сооружение-техническая дорога № 6 (от перекрёстка ул. Набережной и ул. Гагарина до дамбы)  | 148 |  Частичная отсыпка щебнем | 2023г. | 222,0 |
| **ИТОГО:** | **9585** |  |  | **28434,0** |
| ***с. ГЫНГАЗОВО*** |  |  |  |
| 1 | ул. Центральная | 1100 |  асфальт | 2018г. | 16500 |
| 2 | ул. Школьная | 731 |  Частичная отсыпка щебнем | 2021г. | 1096,5 |
| 3 | ул. Дальняя | 372 |  отсыпка щебнем | 2021г. | 558,0 |
| 4 | ул. Набережная | 222 |  отсыпка щебнем | 2021г. | 333,0 |
| 5 | сооружение-техническая дорога № 1 от дома № 53 по ул. Центральной до кладбища | 541 |  отсыпка щебнем | 2021г. | 811,5 |
| 6 | сооружение-техническая дорога № 2 (от здания бывшей конторы дом № 10 по ул. Набережной до моста через реку Шегарка) | 357 |  отсыпка щебнем | 2021г. | 535,5 |
| 7 | сооружение-техническая дорога № 3 (от дома № 20 по ул. Центральной до водонапорной башни) | 321 |  отсыпка щебнем | 2021г. | 481,5 |
| 8 | сооружение-техническая дорога № 4 (от дома № 33 по ул. Школьной до площадки хранения ТБО) | 260 |  отсыпка щебнем | 2021г. | 390,0 |
| **ИТОГО:** | **3954** |  |  | **20706,** |
| ***д. ТАТЬЯНОВКА*** |  |  |  |
| 1 | ул. Центральная | 2766 |  отсыпка щебнем,асфальтирование | 2024г. | 4149,0 |
| 2 | ул. Зелёная | 934 |  отсыпка щебнем | 2025г. | 1401,0 |
| 3 | сооружение-техническая дорога № 1 (от перекрёстка дороги: трасса Бакчар-Николаевка и ул. Зелёной до площадки хранения ТБО) | 382 |  отсыпка щебнем | 2020г. | 573,0 |
|  4 | сооружение-техническая дорога № 2 (от дома № 81 по ул. Центральной до кладбища)  | 114 |  отсыпка щебнем | 2025г. | 171,0 |
| 5 | сооружение-техническая дорога № 3 (от дома № 25 по ул. Зелёной до дороги по ул. Центральной)  | 141 |  отсыпка щебнем | 2025г. | 211,5 |
| **ИТОГО:** | **4337** |  |  | **6505,5** |
| ***д. ТЫЗЫРАЧЕВО*** |  |  |  |
| 1 | пер. Кедровый | 683 |  отсыпка щебнем | 2025г. | 1024,5 |
| 2 | сооружение-техническая дорога № 1 (от дома № 22 по ул. Кедровой до кладбища)  | 62 |  отсыпка щебнем | 2025г. | 93,0 |
| **ИТОГО:** | **2524** |  |  | **1117,5** |
| ***д. НИКОЛАЕВКА*** |  |  |  |
| 1 | ул. Главная | 2383 |  отсыпка щебнем | 2026г. | 3574,5 |
| 2 | ул. Дачная | 731 |  отсыпка щебнем | 2026г. | 1096,5 |
| 3 | сооружение-техническая дорога № 1(от остановки до ул. Дачной)  | 1105 |  отсыпка щебнем | 2026г. | 1657,5 |
| 4 | сооружение-техническая дорога № 2 (от остановки до ул. Главной) | 424 |  отсыпка щебнем | 2026г. | 636,0 |
| **ИТОГО:** | **4643** |  |  | **5307,** |
| ***д. КУЗНЕЦОВО*** |  |  |  |
| 1 | ул. Новая | 782 |  отсыпка щебнем | 2026г. | 1173, |
| 2 | Техническая дорога № 1 от дома № 13 по ул. Новой до кладбища | 447 |  отсыпка щебнем | 2026г. | 670,5 |
| **ИТОГО:** | **1229** |  |  | **1843,5** |
|  **Всего:** | **36488,0** |  |  |  **82441,5** |

6. **. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

 **совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения осуществляет администрация сельского поселения.